



<sup>1</sup> l <sub>1</sub>	<sup>2</sup> d <sub>1</sub>	<sup>3</sup> l <sub>2</sub>						d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub> Rastweg
63	M 6	20	27	-	-	-	-	24	17,5	34,5	48,5	4
78	M 8	21	36	-	-	-	-	25	21	39,5	58,5	4
92	M 10	29	47	-	-	-	-	30	24	46,5	68,5	4
108	M 12	34	50	57	65	85	-	35	30	56,5	82	5

**Ausführung**

- Griffkörper  
Zink-Druckguss
- kunststoffbeschichtet  
schwarz, RAL 9005, strukturmatt ● **SW**  
schwarz, RAL 9011, seidenglanz ● **SZ**  
orange, RAL 2004, strukturmatt ● **OS**  
rot, RAL 3000, strukturmatt ● **RS**  
silber, RAL 9006, strukturmatt ● **SR**
- verchromt ● **CR**
- Schraubeneinsatz und Buchse  
Stahl  
- Festigkeitsklasse 5.8  
- nitriert und brüniert
- Halteschraube  
Stahl, brüniert
- Festigkeitswerte von Schrauben  
→ Seite 1874
- RoHS

**Hinweis**

Neben der Einstellbarkeit in eine bestimmte Spannstellung haben verstellbare Klemmhebel GN 300.4 eine Spannfläche, die über ein Kugellager (Axiallager) mit der Gewindebuchse des Klemmhebels verbunden ist. Dadurch werden folgende Vorteile erzielt:

- **Doppelte** Spannkraft durch geringe Flächenreibung
- Schonung des zu spannenden Elementes durch eine feststehende Auflagefläche
- geringes Setzverhalten durch höhere Vorspannkraft im Gewinde

Bestellbeispiel		1	l <sub>1</sub>
		2	d <sub>1</sub>
GN 300.4-92-M10-47-RS		3	l <sub>2</sub>
		4	Farbe (Oberfläche)

1.1  
1.2  
1.3  
1.4  
2.1  
2.2  
2.3  
2.4