



- 3 Form**
- S** ohne Verriegelungen, ohne Rastperre
  - L1** Verriegelung / Rastperre, durch Linksdrehung
  - R1** Verriegelung / Rastperre, durch Rechtsdrehung

d Stift -0,05 Bohrung +0,1 +0,05	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	k <sub>1</sub>	k <sub>2</sub>	k <sub>3</sub>	k <sub>4</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub> min.	l <sub>3</sub>	Federdruck in N ≈	
														Anfang	Ende
6	38	32	16	5,4	8,5	6	27	5,5	12	14,5	47	10	14	7	17
8	38	32	16	5,4	8,5	6	27	5,5	12	14,5	47	10	14	7	17
8	46	40	20	6,4	11	6	33	6,5	14,5	19	59	12	17	8	23
10	38	32	16	5,4	8,5	6	27	5,5	12	14,5	47	10	14	7	17
10	46	40	20	6,4	11	6	33	6,5	14,5	19	59	12	17	8	23
12	46	40	20	6,4	11	6	33	6,5	14,5	19	59	12	17	8	23

**Ausführung**

**Führung**  
Zink-Druckguss  
kunststoffbeschichtet  
schwarz, RAL 9005, strukturmatt

**Raststift**  
Stahl  
verzinkt, blau passiviert

**Druckfeder**  
Edelstahl 1.4310

**Riegel**  
Kunststoff, Polyamid (PA)  
• schwarz, matt  
• nicht demontierbar

RoHS

Zubehör	Seite
GN 416.1 Raststücke	QVX
GN 412.2 Positionierbuchsen	QVX

Der Raststift der Federriegel GN 416 wird axial, durch Ziehen des Riegels bewegt. Die Bedienung von der Oberseite kann bei entsprechenden Einbausituationen von großem Vorteil sein.

In der Form S ist der Raststift gegen Verdrehen gesichert. Bei Federriegeln GN 416 in Form R1 und Form L1 kann der Raststift in der Ausgangstellung gegen ungewolltes Bewegen und in der eingezogenen Position mittels Rastkerbe verriegelt gehalten werden.

Der Anschraubbereich ist so dimensioniert, dass Unterlegscheiben ISO 7092 verwendet werden können.

Hinweise	Seite
Zusammenstellung der Rastbolzen-Bauarten	QVX
GN 417 Rastbolzen (ohne Rastperre)	QVX
GN 417 Rastbolzen (mit Rastperre)	QVX

Technische Informationen	Seite
Belastbarkeitshinweise	QVX
Edelstahl-Eigenschaften	QVX
Kunststoff-Eigenschaften	QVX

<b>Bestellbeispiel</b>  <b>GN 416-8-46-L1</b>	1 d
	2 b <sub>1</sub>
	3 Form