



| ¹ d ₁ | ² d ₂ | | | ³ Öffnungsdruck in mbar ±20 % | d ₃ | d ₄ | l ₁ ≈ | l ₂ ≈ |
|-----------------------------|-----------------------------|------------|------------|---|----------------|----------------|------------------|------------------|
| 31 | G 1/4 | - | - | 10 100 | 8 | 30 | 10 | 30 |
| 31 | G 3/8 | M 16 x 1,5 | M 18 x 1,5 | 10 100 | 10 | 30 | 10 | 30 |
| 31 | G 1/2 | M 20 x 1,5 | M 22 x 1,5 | 10 100 | 10 | 30 | 10 | 30 |
| 42 | G 3/4 | - | - | 10 100 | 16 | 41 | 12 | 37 |
| 42 | G 1 | - | - | 10 100 | 16 | 41 | 12 | 37 |

Ausführung

- Kunststoff (Polyamid PA)
 - temperaturbeständig bis 100 °C
 - Oberteil (Deckel) orange, RAL 2004
 - Unterteil (Einschraubgewinde) schwarz
 - Dichtungsscheibe schwarz
- O-Ring / Dichtung Gummi NBR (Perbunan®)
- Druckfeder Edelstahl
- *Elastomer-Eigenschaften* → Seite 2158
- *Kunststoff-Eigenschaften* → Seite 2158
- RoHS

Auf Anfrage

- Ausführung mit anderem Öffnungsdruck

Hinweis

Entlüftungsschrauben GN 552.1 mit Dichtungsscheibe entlüften nach Erreichen eines (geringen) Behälterüberdruckes von 10 bzw. 100 mbar.

Die Dichtungsscheibe verhindert die Verschmutzung des Öles von außen (Staub), ein Luftfilter ist nicht erforderlich.

Gleichzeitig ist gewährleistet, dass kein Öl austritt, insbesondere auch nicht bei stark bewegtem Öl (Ölspritzer) oder während des Transportes.

siehe auch...

- *Entlüftungsschrauben GN 552* → Seite 1608

Bestellbeispiel

GN 552.1-31-G²3/8-10³

| | |
|--------------|----------------|
| ¹ | d ₁ |
| ² | d ₂ |
| ³ | Öffnungsdruck |