

### Funktionsbeschreibung

Entlüftungsschrauben GN 552 werden bei Ölbehältern eingesetzt, die entlüftet sein müssen.

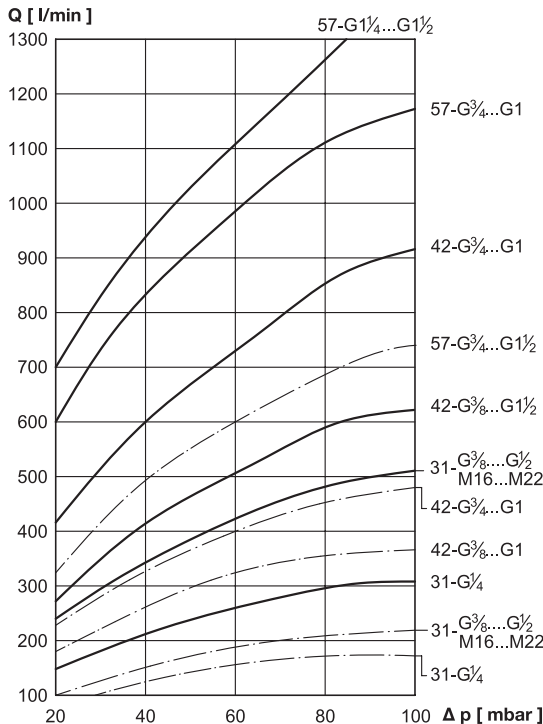
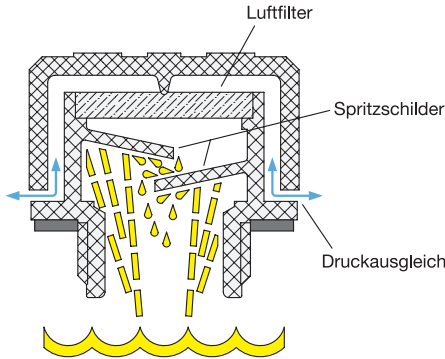
Wird das Öl bewegt, wie z. B. bei einem im Ölbad laufenden Getriebe, besteht die Gefahr, dass Öl austritt. Durch sinnvoll angeordnete und ausgebildete Spritzschilder (Skizze) wird bei diesen Entlüftungsschrauben das Aus-treten von Öl verhindert, ohne den Entlüftungsvorgang (Druckausgleich) wesentlich zu beeinträchtigen.

Die Spritzschilder können weggelassen werden, wenn ihre Funktion nicht erforderlich oder ein höherer Luftdurchsatz erwünscht ist. (Kennziffer 3 und 4)

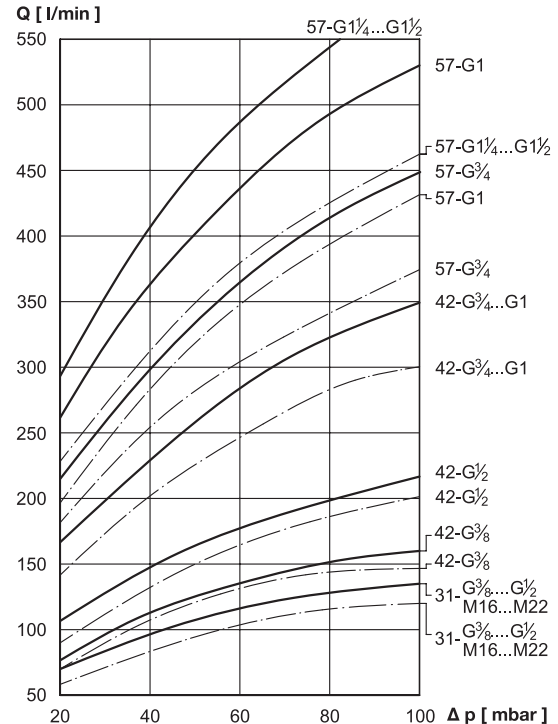
Gegen Verschmutzung des Öles von außen (Staub) wird ein Filter eingesetzt.

Der Filter ist **hinter** den Spritzschildern angebracht, damit es nicht mit Öl in Berührung kommt und sich durch die Kapillarwirkung vollsaugt.

Bei sehr großem Luftdurchsatz (der Flüssigkeitsstand des Ölbehälters ändert sich schnell) sind Belüftungsdeckel GN 663 → Seite 1612 einzusetzen.



Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druck-differenz  $\Delta p$  [mbar] Behälter/Außenraum mit Filter (40  $\mu\text{m}$ ): — · — ohne Filter: — — Ausführung **ohne** Spritzschilder (Kennziffer 3 und 4)



Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druck-differenz  $\Delta p$  [mbar] Behälter/Außenraum mit Filter (40  $\mu\text{m}$ ): — · — ohne Filter: — — Ausführung **mit** Spritzschilder (Kennziffer 0, 1 und 2)