



3.1

3.2

3.3

3.4

1

2

| d <sub>1</sub> | l <sub>1</sub> | d <sub>2</sub><br>-0,07 | d <sub>3</sub> | h <sub>1</sub> | h <sub>2</sub> | h <sub>3</sub> | h <sub>4</sub> | k <sub>1</sub> | k <sub>2</sub> | k <sub>3</sub> | l <sub>2</sub> | l <sub>3</sub> | Nennt Tragfähigkeit in kN * |     |                |                |
|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----|----------------|----------------|
|                |                |                         |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                | F <sub>1</sub><br>ST        | NI  | F <sub>2</sub> | F <sub>3</sub> |
| M 8            | 12             | 6,62                    | 21,5           | 87,5           | 36             | 25,7           | 27             | 9,5            | 49             | 30             | 17,8           | 8              | 2,1                         | 2,1 | 0,9            | 0,8            |
| M 10           | 14             | 8,35                    | 21,5           | 87,5           | 36             | 25,7           | 27             | 9,5            | 49             | 30             | 20             | 10             | 3,9                         | 3,9 | 1,5            | 1,5            |
| M 12           | 17             | 10,07                   | 21,5           | 87,5           | 36             | 25,7           | 27             | 9,5            | 49             | 30             | 24             | 12             | 6,2                         | 6,2 | 2,5            | 2,3            |
| M 16           | 17             | 13,8                    | 21,5           | 87,5           | 36             | 25,7           | 27             | 9,5            | 49             | 30             | 24             | 12             | 8,4                         | 8,4 | 4,5            | 4,2            |
| M 20           | 22             | 17,25                   | 30             | 114            | 52             | 36,5           | 32,6           | 15             | 56             | 36             | 30             | 17             | 16,6                        | 10  | 7,7            | 5              |

\* mit 5-facher Sicherheit gegen Bruch

Ausführung

- Stahl **ST**
- Bolzen, Schäkel
- vergütet, manganphosphatiert
- Edelstahl **NI**
- Bolzen 1.4542 ausscheidungsgehärtet
- Schäkel 1.4571
- Gewindesegmente
- Edelstahl 1.4542
- ausscheidungsgehärtet
- Druckknopf Aluminium, orange eloxiert
- Feder Edelstahl
- *Edelstahl-Eigenschaften* → Seite XYZ
- RoHS

3

Hinweis

Gewindetragebolzen GN 1133 sind schnell und einfach einsetzbare Tragelemente. Durch Drücken des Betätigungsknopfes wird die Verriegelung der Gewindesegmente aufgehoben und der Tragebolzen kann in das Aufnahmegewinde hinein bzw. aus ihm heraus bewegt werden. Das zeitaufwändige Ein- und Ausschrauben herkömmlicher Anschlagmittel, wie z. B. Ringschrauben, entfällt.

Für den Einsatz der Gewindetragebolzen genügen, bei entsprechender Werkstofffestigkeit, lehrenhaltige Gewindebohrungen.

Der Schäkel ist 180° schwenkbar, wobei ein Sicherungssteg den Betätigungsknopf vor unbeabsichtigtem Auslösen schützt.

Weitere Anwendungsrichtlinien enthält die Betriebsanleitung, die jedem Gewindetragebolzen beigelegt ist (→ [www.ganternorm.com/de/service](http://www.ganternorm.com/de/service)).

3.5

3.6

3.7

3.8

3.9

Bestellbeispiel

GN 1133-M10-14-ST

|   |                |
|---|----------------|
| 1 | d <sub>1</sub> |
| 2 | l <sub>1</sub> |
| 3 | Werkstoff      |

