





**Begriffe**

- F<sub>1</sub> = Statische Druckbelastung
  - F<sub>2</sub> = Statische Zugbelastung
  - F<sub>3</sub> = Statische Druckbelastung
  - s<sub>1</sub> = Pressung (Federweg) bei Belastung durch F<sub>1</sub>
  - s<sub>2</sub> = Dehnung (Federweg) bei Belastung durch F<sub>2</sub>
  - s<sub>3</sub> = Pressung (Federweg) bei Belastung durch F<sub>3</sub>
  - Die Federrate R ist die Last, die eine Pressung / Dehnung des Dämpfungselementes um 1 mm bewirkt.
- Formel zur Berechnung der Federrate:  $R = \frac{F}{s}$

Mit den in der Tabelle aufgeführten Werten lässt sich gemäß der auf Seite XYZ gezeigten Herangehensweise der Isoliergrad in Abhängigkeit der Störfrequenz ermitteln.  
Die Angaben über die Belastbarkeit sind unverbindliche Richtwerte unter Ausschluss jeglicher Haftung. Sie stellen generell keine Beschaffenheitszusage dar. Ob ein Produkt für den jeweiligen Einsatz geeignet ist, muss in jedem Einzelfall vom Anwender ermittelt werden.

Form A				
d <sub>1</sub>	Härte in Shore	max. statische Last F <sub>1</sub> in N	Federrate R <sub>1</sub> in N/mm	max. Pressung s <sub>1</sub> in mm
40	40	654	327	2
40	60	990	495	2
40	70	1543	771,5	2

Form B							
d <sub>1</sub>	Härte in Shore	max. statische Last F <sub>2</sub> in N	Federrate R <sub>2</sub> in N/mm	max. Dehnung s <sub>2</sub> in mm	max. statische Last F <sub>3</sub> in N	Federrate R <sub>3</sub> in N/mm	max. Pressung s <sub>3</sub> in mm
56	40	863	431,5	2	88	17,6	5
56	60	1000	500	2	151	30,2	5
56	70	1806	903	2	201	40,2	5

**Anwendungsbeispiel**

