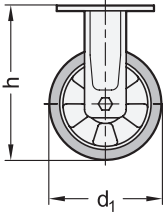
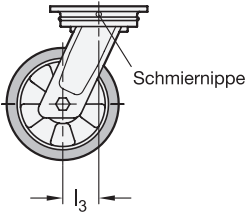


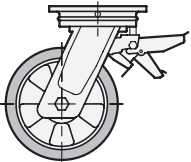
Form B

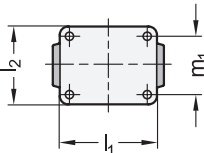


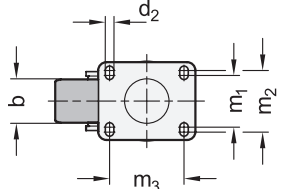
Form L

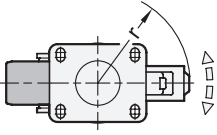


Form LF










elesa

Original design RE.F2-WH



2 Lagerart

K Kugellager

3 Form (Gehäuse)

B Bockrolle

L Lenkrolle mit Anschraubplatte

LF Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller

4 Kennzeichen

H schwere Ausführung

1

d ₁ Rad-Ø	b	d ₂	h	l ₁	l ₂	l ₃	m ₁ Form B	Form L / LF	m ₂	m ₃	r	max. dynamische Traglast in N
160	50	11	215	135	110	60	80	73	87	105	157	5500
200	50	11	252	135	110	70	80	73	87	105	157	7000

Ausführung

5

Laufbelag

Kunststoff, Polyurethan (PUR)

• umgossen

• grün

• Härte 75 Shore A

Radkörper

Aluminium-Druckguss

Gehäuse

Stahlblech, verzinkt

ST

Drehkranz Lenkrolle

• Axialkugel-/ Kegelrollenlager, fettgeschmiert

• nachschmierbar

Einsatztemperatur

-20 °C bis +70 °C

RoHS

Schwerlastrollen GN 22886 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen zum Verschieben von schweren Wagen eingesetzt. Der Laufbelag der Räder ist für alle Bodentypen geeignet und bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei hoher Elastizität und guter Verschleiß- und Reißfestigkeit. Er zeichnet sich durch einen bodenschonenden und geräuscharmen Lauf, sowie eine gute Hindernisüberwindung und Vibrationsdämpfung aus.

Der geringe Verschleiß der Kugellagerung erhöht die Lebensdauer, die Befestigung am Innenring kann axial spielfrei erfolgen.

Hinweise	Seite
GN 22886 Räder (ohne Gehäuse)	QVX
GN 22886 Transportrollen (leichte Ausführung)	QVX
GN 22886 Transportrollen (mittelschwere Ausführung)	QVX
GN 22887 Schwerlastrollen (Radkörper Gusseisen)	QVX
GN 22892 Schwerlastrollen (Radkörper Polyamid)	QVX

Technische Informationen	
Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen	QVX
Technische Hinweise zu Rädern und Rollen	QVX
Kunststoff-Eigenschaften	QVX

Bestellbeispiel

1 d₁

2 Lagerart

3 Form (Gehäuse)

4 Kennzeichen

5 Werkstoff (Gehäuse)

1 2 3 4 5

GN 22886-200-K-L-H-ST