



elesa
Original design RE.F4-WEH

2 Lagerart

K Kugellager

3 Form (Gehäuse)

B Bockrolle

L Lenkrolle mit Anschraubplatte

LF Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller

4 Kennzeichen

E sehr schwere Ausführung

1

| d₁ Rad-Ø | b | d₂ | h | l₁ | l₂ | l₃ | m₁ | m₂ | r | max. dynamische Traglast in N |
|-------------------------------|----------|----------------------|----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------|-------------------------------------|
| 150 | 78 | 14 | 218 | 175 | 140 | 50 | 105 | 140 | 166 | 10000 |
| 200 | 78 | 14 | 275 | 175 | 140 | 65 | 105 | 140 | 166 | 16000 |
| 250 | 78 | 17 | 325 | 200 | 160 | 74 | 120 | 160 | 166 | 19000 |
| 300 | 78 | 17 | 365 | 200 | 160 | 81 | 120 | 160 | 166 | 23000 |

Ausführung

5

Laufbelag

Kunststoff, Polyurethan (PUR)

- umgossen
- gelb
- Härte 92 Shore A

Radkörper

Gusseisen

Gehäuse

Stahlschweißkonstruktion

ST

kunststoffbeschichtet, dunkelgrün

Drehkranz Lenkrolle

- Axialkugel-/ Kegelrollenlager, fettgeschmiert
- nachschmierbar

Einsatztemperatur

-20 °C bis +80 °C

RoHS

Schwerlastrollen GN 22887 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen zum Verschieben von sehr schweren Lasten eingesetzt.

Der Laufbelag der Räder bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei guter Verschleiß- und Reißfestigkeit.

Der geringe Verschleiß der Kugellagerung erhöht die Lebensdauer, die Befestigung am Innenring kann axial spielfrei erfolgen.

Hinweise

Seite

GN 22887 Räder (ohne Gehäuse)

QVX

GN 22887 Transportrollen (mittelschwere Ausführung)

QVX

GN 22887 Schwerlastrollen (schwere Ausführung)

QVX

GN 22886 Schwerlastrollen (Radkörper Aluminium)

QVX

GN 22892 Schwerlastrollen (Radkörper Polyamid)

QVX

Technische Informationen

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen

QVX

Technische Hinweise zu Rädern und Rollen

QVX

Kunststoff-Eigenschaften

QVX

Bestellbeispiel

1 d₁

2 Lagerart

3 Form (Gehäuse)

4 Kennzeichen

5 Werkstoff (Gehäuse)

GN 22887-250-K-L-E-ST