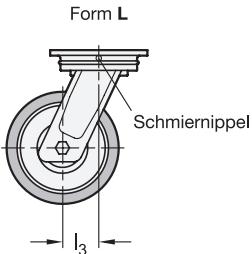
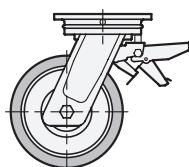
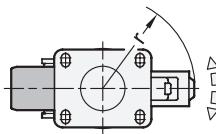
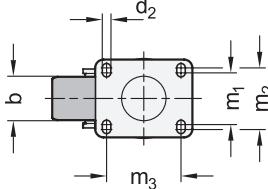
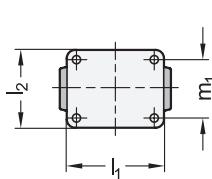


Form B



Form L

Form LF


elesa
Original design RE.F4-WH
2 Lagerart**K** Kugellager**3 Form (Gehäuse)****B** Bockrolle**L** Lenkrolle mit Anschraubplatte**LF** Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller**4 Kennzeichen****H** schwere Ausführung

d₁ Rad-Ø	b	d₂	h	l₁	l₂	l₃	m₁ Form B	m₁ Form L / LF	m₂	m₃	r	max. dynamische Traglast in N
125	50	11	182	135	110	51	80	73	87	105	157	5500
150	50	11	210	135	110	60	80	73	87	105	157	7500
200	50	11	252	135	110	70	80	73	87	105	157	10000

Ausführung**Laufbelag**

Kunststoff, Polyurethan (PUR)

- umgossen
- gelb
- Härte 92 Shore A

Radkörper

Gusseisen

GehäuseStahlschweißkonstruktion
verzinkt**Drehkranz Lenkrolle**

- Axialkugel-/ Kegelrollenlager, fettgeschmiert
- nachschmierbar

Einsatztemperatur -20 °C bis +80 °C

RoHS

Schwerlastrollen GN 22887 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen zum Verschieben von schweren Wagen eingesetzt.

Der Laufbelag der Räder bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei guter Verschleiß- und Reißfestigkeit.

Der geringe Verschleiß der Kugellagerung erhöht die Lebensdauer, die Befestigung am Innenring kann axial spielfrei erfolgen.

Hinweise**Seite**

GN 22887 Räder (ohne Gehäuse)

QVX

GN 22887 Transportrollen (mittelschwere Ausführung)

QVX

GN 22887 Schwerlastrollen (sehr schwere Ausführung)

QVX

GN 22886 Schwerlastrollen (Radkörper Aluminium)

QVX

GN 22892 Schwerlastrollen (Radkörper Polyamid)

QVX

Technische Informationen

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen

QVX

Technische Hinweise zu Rädern und Rollen

QVX

Kunststoff-Eigenschaften

QVX

Bestellbeispiel1 d₁

2 Lagerart

3 Form (Gehäuse)

4 Kennzeichen

5 Werkstoff (Gehäuse)

GN 22887-200-K-B-H-ST

