



elesa
Original design RE.F4-H

2 Lagerart

K Kugellager

3 Form (Gehäuse)

- B** Bockrolle
- L** Lenkrolle mit Anschraubplatte
- LF** Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller

4 Kennzeichen

M mittelschwere Ausführung

d ₁ Rad-Ø	b	d ₂	h	l ₁	l ₂	l ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m ₄	r	max. dynamische Traglast in N
100	38	9	138	100	85	46	45	60	75	80	123	3500
125	50	9	170	140	110	70	73	87	105	105	126	5500
150	50	12,5	200	140	110	70	73	87	105	105	126	7000
200	50	12,5	250	140	110	70	73	87	105	105	126	7500

Ausführung

Laufbelag

Kunststoff, Polyurethan (PUR)

- umgossen
- gelb
- Härte 92 Shore A

Radkörper

Gusseisen

Gehäuse

Stahlblech

ST

verzinkt, gelb passiviert

Drehkranz Lenkrolle

- zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
- Staubschutzring bei Form L / LF
- Kunststoff, Polyethylen (PE)

Einsatztemperatur -20 °C bis +80 °C

RoHS

Transportrollen GN 22887 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen beispielsweise zum Verschieben von mittelschweren Wagen eingesetzt.

Der Laufbelag der Räder bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei guter Verschleiß- und Reißfestigkeit.

Der geringe Verschleiß der Kugellagerung erhöht die Lebensdauer, die Befestigung an Innenring kann axial spielfrei erfolgen.

Hinweise

Hinweise	Seite
GN 22887 Räder (ohne Gehäuse)	QVX
GN 22887 Schwerlastrollen (schwere Ausführung)	QVX
GN 22887 Schwerlastrollen (sehr schwere Ausführung)	QVX
GN 22885 Transportrollen (ESD-Ausführung)	QVX
GN 22886 Transportrollen (Radkörper Aluminium)	QVX

Technische Informationen

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen	QVX
Technische Hinweise zu Rädern und Rollen	QVX
Kunststoff-Eigenschaften	QVX

Bestellbeispiel

1 d ₁
2 Lagerart
3 Form (Gehäuse)
4 Kennzeichen
5 Werkstoff (Gehäuse)

GN 22887-150-K-LF-M-ST

3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
3.9
3.10

