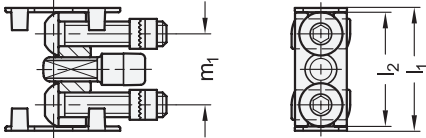
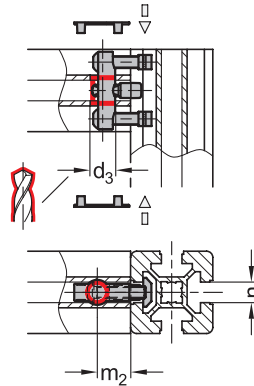


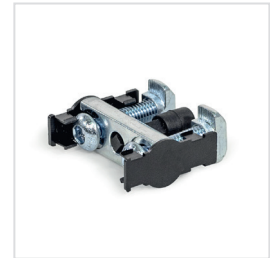
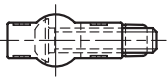
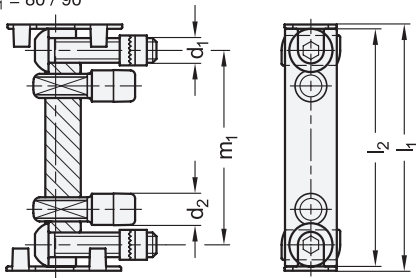
$l_1 = 30 / 40 / 45 / 60$



Montage / Profilbearbeitung



$l_1 = 80 / 90$



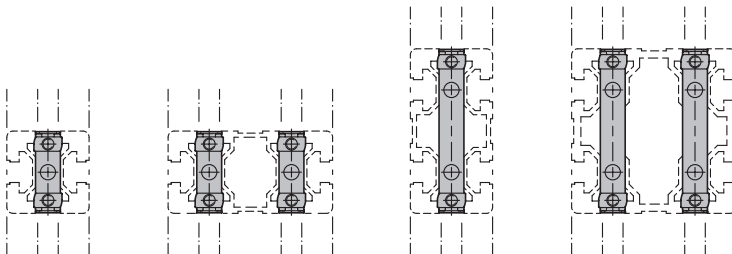
3 Form

N Mutter ohne Bremsmoment

4 Kennzeichen

C mit Befestigungsset

Verwendung



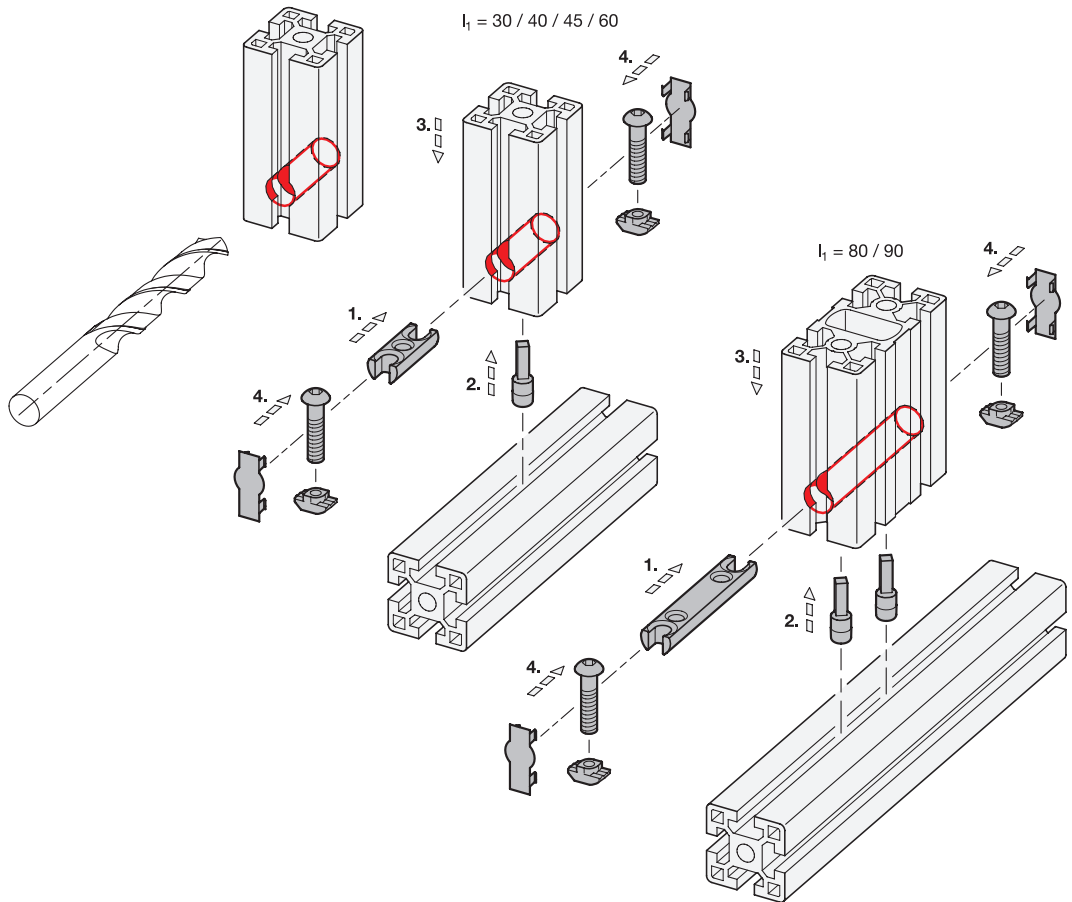
1

2

| l_1 Nennmaß | n | d_1 | d_2 | d_3 | $l_2 \approx$ | m_1 | m_2 | Anzugsmoment in Nm |
|------------------|----|-------|-------|-------|---------------|-------|-------|-----------------------|
| 30 | 8 | M 5 | 7,3 | 11 | 29 | 18 | 18 | 6 |
| 40 | 10 | M 8 | 10 | 17 | 37 | 23 | 22,5 | 25 |
| 45 | 10 | M 8 | 10 | 17 | 42 | 28 | 22,5 | 25 |
| 60 | 10 | M 8 | 10 | 17 | 57 | 43 | 22,5 | 25 |
| 80 | 10 | M 8 | 10 | 17 | 77 | 63 | 22,5 | 25 |
| 90 | 10 | M 8 | 10 | 17 | 87 | 73 | 22,5 | 25 |



Montagehinweise / Profilbearbeitung



Ausführung



- Verbinder, Schrauben, Hammerkopfmutter
Stahl, verzinkt, blau passiviert **SZ**
- Abdeckkappe
Kunststoff (Polyamid PA)
schwarz **S**
- Führungzapfen
Kunststoff, schwarz
- *Kunststoff-Eigenschaften* → Seite QVX
- RoHS

Hinweis

Bolzenverbinder GN 26b befestigen Aluprofile rechtwinklig und verdrehgesichert aneinander. Dabei ist nur die Bearbeitung eines Profils nötig.

Die Verbindung lässt sich längs der Nut frei positionieren und verschieben. Sie ist zur Aufnahme von hohen Lasten, insbesondere auch Torsion, geeignet.

Die Abdeckkappen sorgen für ein optisch ansprechendes Erscheinungsbild. Beim Einsatz von Flächenelementen müssen diese entsprechend ausgerastet werden.

siehe auch...

- Aluprofile GN 10b (Profiltyp leicht) → Seite QVX
- Aluprofile GN 10b (Profiltyp schwer) → Seite QVX

Bestellbeispiel

| | |
|---|------------------------|
| 1 | l_1 |
| 2 | n |
| 3 | Form |
| 4 | Kennzeichen |
| 5 | Werkstoff / Oberfläche |
| 6 | Farbe der Abdeckkappe |

GN 26b-90 10-N-C-SZ S