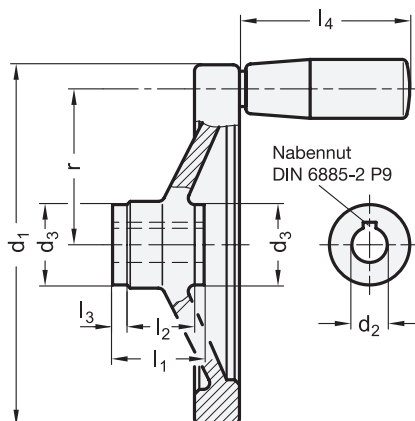
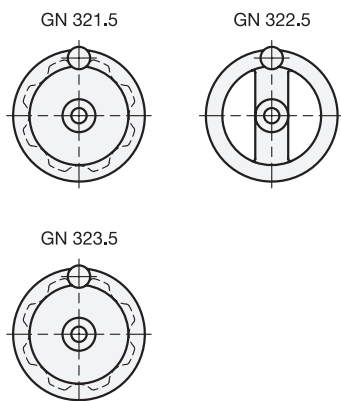




3 Form

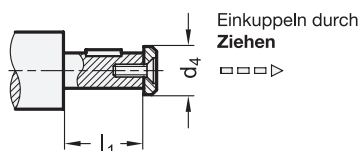
- A ohne Griff
- D mit drehbarem Stahlgriff

4 Kennzeichen

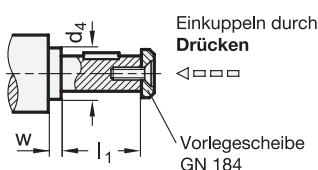
- ZI Einkuppeln durch Ziehen
- DR Einkuppeln durch Drücken

Ausführung der Welle

für Kennzeichen **ZI**



für Kennzeichen **DR**



d ₁	d ₂ H7 Bohrung mit Nut	d ₃	d ₄ max.	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	r	w min.	Ø Griff	Kupplung GN 000.5 Nenngröße
125	K 12	29	17	42	18	12	67,5	54	4	23	1
140	K 12	29	17	42	19	12	67,5	61	4	23	1
140	K 14	33	21	48	19	14	67,5	61	4	23	2
160	K 14	33	21	48	20	14	82,5	71	4	26	2
200	K 18	39	26	50	24	13	82,5	89	4	26	3
250	K 22	45	30	47,5	28	12	92,5	113	4	28	4

Ausführung

Radkörper

- Aluminium
- Nabe bearbeitet
- Radkranz
 - allseitig gedreht
 - Rundlauf- und Planlaufabweichung < 0,4

• GN 321.5 / GN 322.5

- Radkranz hochglanzpoliert
- unbearbeitete Flächen gestrahlt

• GN 323.5

- komplett kunststoffbeschichtet
- schwarz, strukturmatt

Kupplungssatz GN 000.5 mit Gleitlager

- Stahl
- gehärtet
- Laufflächen geschliffen

Drehbarer Zylindergriff GN 598

- Stahl
- kunststoffbeschichtet
- schwarz, strukturmatt
- Achsteil Stahl
- verzinkt, blau passiviert

RoHS

Bei Sicherheits-Handrädern GN 321.5 / GN 322.5 / GN 323.5 wird im unbetätigten Zustand die Drehbewegung der Welle nicht auf den Radkörper übertragen. Zum Antreiben und Verstellen wird je nach Kennzeichen der Kupplungssatz durch Drücken bzw. Ziehen eingekuppelt. Beim Loslassen kuppelt sich dieser durch Federkraft wieder aus.

Bei der Form D werden schnelle Verstellbewegungen über den drehbar gelagerten Zylindergriff ergonomisch eingeleitet. Das präzise Einstellen erfolgt über den Radkranz.

Hinweise

GN 000.5 Kupplungssätze	QVX
GN 321.4 GN 322.4 GN 323.4 Sicherheits-Handräder (mit Geitlager)	QVX

Technische Informationen

Weitere Hinweise zu Sicherheits-Handrädern	QVX
Passfedernuten DIN 6885-2	QVX
ISO-Passungen	QVX

Zubehör

GN 184 Vorlegescheiben (zur axialen Befestigung)	QVX
--	-----

Bestellbeispiel

1	d ₁
2	d ₂
3	Form
4	Kennzeichen

GN 323.5-200-K18-A-DR