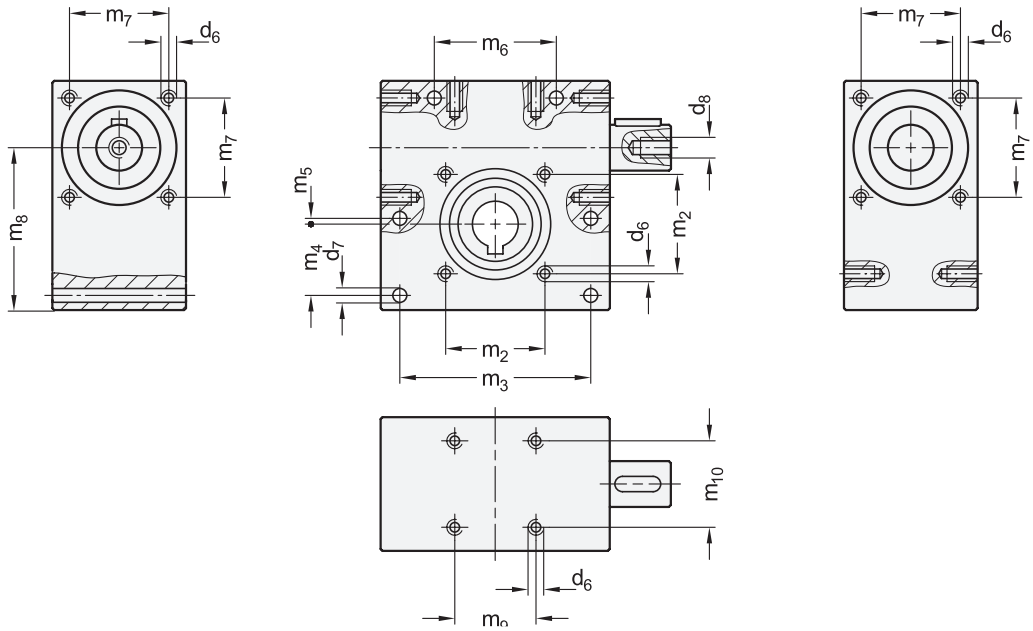


| $m_1$ | $d_6$* | $d_7$ | $d_8$* | $m_2$ | $m_3$ | $m_4$ | $m_5$ | $m_6$ | $m_7$ | $m_8$ | $m_9$ | $m_{10}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | M 4 | 4,2 | M 5 | 26 | 50 | 17,5 | 1,5 | 31 | 26 | 42,5 | 22,5 | 26 |

* nutzbare Gewindetiefe: min. 1,6 x $d_6$ / $d_8$

## Mechanische Eigenschaften

| | |
|---|---|
| **Verdrehspiel an der Abtriebswelle** | 1° ± 0,5° |
| **Drehrichtung Welle** | beliebig |
| **Ausführung Schneckenradsatz** | linkssteigend |
| **Lebensdauer (Richtwert)** | 1.000 Stunden bei voller Belastung und Eingangsdrehzahl von 500 $min^{-1}$, bei einer Einschaltdauer von 20% bei 5 Minuten (1 Minute Betrieb + 4 Minuten Pause) und Umgebungstemperatur von 20 °C |
| **Wartung** | lebensdauergeschmiert mit Fett, wartungsfrei |

| $m_1$ | Über-setzung | max. Antriebsdrehmoment in Nm* | | | max. Abtriebsdrehmoment in Nm* | | | Antriebsseite | | Abtriebsseite | | Wirkungs-grad in % | Selbst-hemmung statisch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | bei 100 $min^{-1}$ | bei 500 $min^{-1}$ | bei 1000 $min^{-1}$ | bei 100 $min^{-1}$ | bei 500 $min^{-1}$ | bei 1000 $min^{-1}$ | max. Radialkraft in N** | max. Axialkraft in N*** | max. Radialkraft in N** | max. Axialkraft in N*** | | |
| 20 | 13 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 15 | 13 | 11 | 200 | 200 | 500 | 500 | 56 | - |
| 20 | 15 | 1,5 | 1,3 | 1 | 12 | 10 | 8 | 250 | 250 | 500 | 500 | 52 | - |
| 20 | 18 | 1,1 | 0,9 | 0,7 | 11 | 9 | 7 | 250 | 250 | 500 | 500 | 55 | - |
| 20 | 23 | 0,9 | 0,7 | 0,5 | 10 | 8 | 6 | 250 | 250 | 500 | 500 | 50 | x |
| 20 | 30 | 0,6 | 0,5 | 0,4 | 8,5 | 7 | 5,5 | 350 | 350 | 500 | 500 | 45 | x |
| 20 | 40 | 0,35 | 0,31 | 0,26 | 5,5 | 4,8 | 4 | 400 | 400 | 500 | 500 | 39 | x |
| 20 | 65 | 0,24 | 0,2 | 0,16 | 4,5 | 3,8 | 3 | 500 | 500 | 500 | 500 | 29 | x |

* Drehzahl Antriebsseite, ** bei Axialkraft = 0, *** bei Radialkraft = 0

## Montagehinweis

Bei der Montage dürfen keine Kräfte auf das Gehäuse wirken bzw. in die Lager eingeleitet werden. Empfohlen wird z. B. die Verwendung der Gewindebohrungen $d_8$ in der Welle.

Zum Ausgleich von fertigungsbedingten Wellenversätzen und Lauftoleranzen, sowie zum Dämpfen von Schwingungen und Stößen, wird die Verwendung einer entsprechenden Kupplung empfohlen.