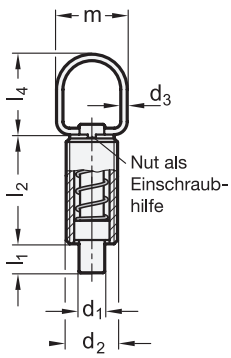
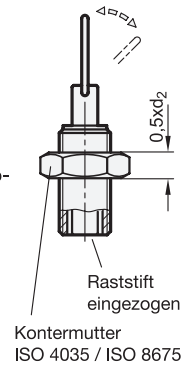
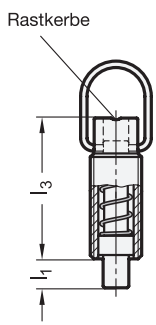
Form **A**



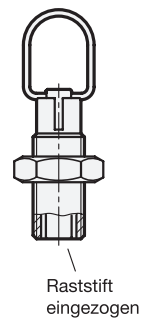
Form **AK**



Form **C**



Form **CK**
(Zugring 90° gedreht)



Rost frei

3 Form

A ohne Rastsperre, ohne Kontermutter
AK ohne Rastsperre, mit Kontermutter
C mit Rastsperre, ohne Kontermutter
CK mit Rastsperre, mit Kontermutter

1 d_1 Sift $^{0}_{-0,15}$ Bohrung H7	2 d_2		d_3	l_1 min.	l_2	l_3	l_4	m	Federdruck in N ≈ Anfang	Federdruck in N ≈ Ende
5	M 10	M 10 x 1	1,5	5	22	28	23	18	5	15
6	M 12	M 12 x 1,5	2	6	24	31	25	22	6	21
8	M 16	M 16 x 1,5	2	9	34	44	25	22	7	27
10	M 16	M 16 x 1,5	2	9	34	44	25	22	7	27

Ausführung

4

- Führung (Gewindeteil) Stahl brüniert **ST**
- Führung (Gewindeteil) Edelstahl 1.4305 **NI**
- Raststift Edelstahl 1.4305 chemisch vernickelt
- Druckfeder Edelstahl 1.4310
- Zugring Edelstahl 1.4310
- *Belastbarkeitshinweise → Seite 2132*
- *ISO-Passungen → Seite 2151*
- *Edelstahl-Eigenschaften → Seite 2166*
- RoHS

Hinweis

Der Zugring der Rastbolzen GN 413 kann durch seine Form, sowohl als Einschraubhilfe bei der Montage verwendet werden, als auch als Rastsperre (Form C / Form CK) dienen.

Rastbolzen mit Rastsperre werden eingesetzt, wenn der Raststift zeitweise nicht vorstehen soll. Hierzu wird der Zugring nach dem Einziehen des Stiftes um 90° gedreht. Durch eine Rastkerbe wird der Ring in dieser Position gehalten.

siehe auch...

- *Zusammenstellung der Rastbolzen-Bauarten → Seite 884 ff.*

Bestellbeispiel (Stahl)

1 2 3 4
GN 413-8-M16-CK-ST

1	d_1
2	d_2
3	Form
4	Werkstoff

Bestellbeispiel (Edelstahl)

1 2 3 4
GN 413-6-M12x1,5-A-NI

1	d_1
2	d_2
3	Form
4	Werkstoff